

**servisbal<sup>®</sup>**

## **ODVÍJEČ OCELOVÉ PÁSKY**



**NÁVOD K OBSLUZE**

## **CHARAKTERISTIKA ODVÍJEČE OP-5:**

Jedná se o pojezdový odvíječ, určený k uložení a bezpečnému odvíjení ocelové pásky šíře 12,7 až 20 mm, návinnu pásky s vnějším průměrem do 600 mm. Jeho nespornou výhodou je možnost uchycení cívky s rozdílným vnitřním průměrem, a to v rozmezí 260-310 mm. Jeho uplatnění lze nalézt zejména při páskování ručními páskovači.

Odvíječ sestává z kostry, opatřené pojezdovými kolečky, která nese vlastní odvíjecí zařízení. Vlastní odvíjecí zařízení je tvořeno ze dvou kruhových čel, z nichž jedno je otočně uloženo na kostře, druhé je odnímatelné a umožňuje založení kotouče ocelové pásky. Čela jsou brzděna pomocí pákové brzdy, která při zatažení za pásku uvolní odvíjení. Po skončení tahu se pomocí pružiny brzda vrátí do původní polohy, čímž dojde k zastavení odvíjení. Na zadní straně kostry je umístěna odkládací schránka, kterou je možno použít pro uložení např. sponek, nebo páskovače.

## **POSTUP ZALOŽENÍ PÁSKY:**

- 1) Sklopíme odvíječ do horizontální polohy tak, aby byl opřen rukojetí o zem.
- 2) Odšroubujeme centrální matici (umístěna na ose odvíjení) a sejmemo přední čelo odvíječe.
- 3) Zkontrolujeme, zda křídlové matice rozpínacího zařízení jsou povoleny a následně jej nastavíme na nejmenší průměr.
- 4) Vložíme kotouč pásky tak, aby odvíjení probíhalo po směru hodinových ručiček
- 5) Zkontrolujeme, zda šíře pásky odpovídá vloženým distančním kroužkům na ose odvíjení. Pokud ne, přebytečné distanční kroužky vyjmeme a uschováme.
- 6) Nasadíme zpět přední čelo odvíječe. Při tomto úkonu je nutno zajistit, aby došlo k zasunutí čepu předního čela do otvoru v rozpínacím zařízení.
- 7) Mírně dotáhneme pomocí centrální matice odnímatelné čelo a jeho pootočením vůči spodnímu čelu dosáhneme roztažení rozpěrného zařízení a tím i vystředění vložené cívky pásky.
- 8) Rozpěrné zařízení fixujeme utažením křídlových matic ze spodní strany pevného čela. Závěrem pevně dotáhneme centrální matici na odvíjecí hřídeli a odvíječ postavíme do svislé polohy.
- 9) Volný konec pásku prostrčíme kladkou brzdy. Zatažením za volný konec pásku dojde k uvolnění brzdy, páska se začne odvíjet. Po ukončení tahu brzda zajistí zastavení odvíjení.

## **UPOZORNĚNÍ:**

Práce s ocelovou páskou zvyšuje rizika pro obsluhu i osoby v bezprostředním okolí. Z tohoto důvodu při práci vždy zajistěte, aby se v bezprostředním okolí pracoviště nezdržovaly žádné nepovolané a nepoučené osoby. Hrozí zejména nebezpečí poškození zdraví či majetku o hranu ocelové pásky, popř. zranění volným koncem této pásky! Při obsluze odvíječe používejte vždy ochranné pomůcky, a to zejména pracovní rukavice, ochranné pracovní brýle a pevnou pracovní obuv!